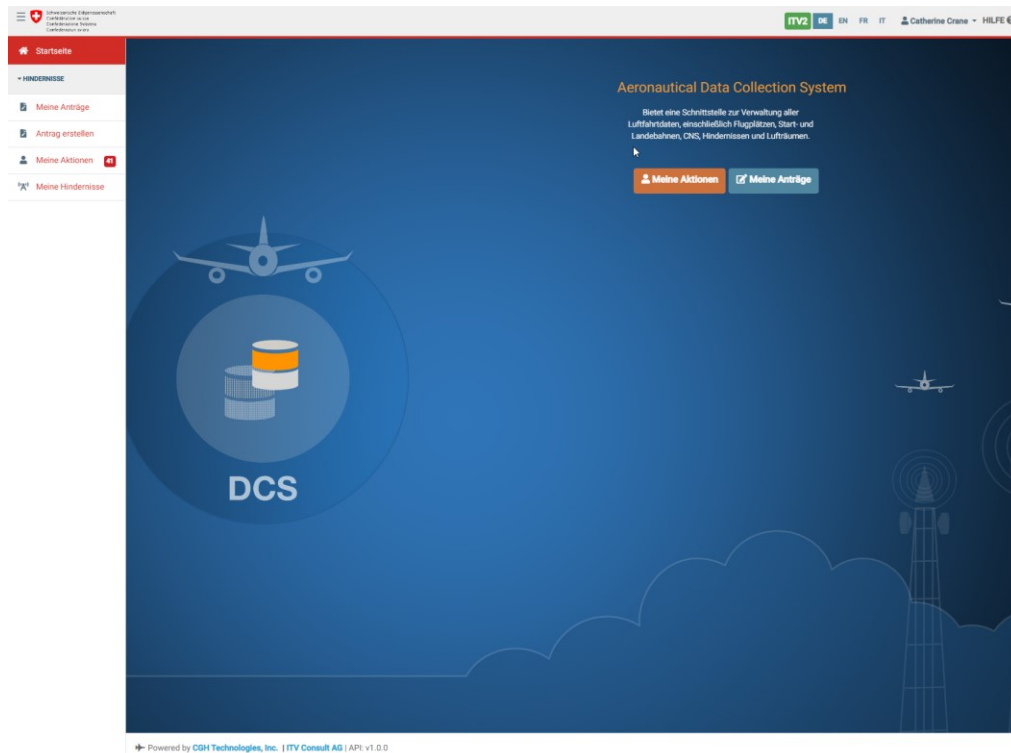


Aeronautical Data Collection Service



Mode d'emploi



Sommaire

1	Inscription	3
2	Processus de demande	6
3	Annoncer une demande	7
4	Enregistrer	16
5	Date de mise en place.....	19
6	Actions possibles sur les obstacles à la navigations aérienne	20
7	Description des statuts.....	22

Le DCS est la nouvelle plateforme de collecte de données aériennes. Il combine et remplace plusieurs services de collecte de données existantes qui touchent au type de données suivantes : Aérodrômes, Pistes, Installations CNS, Obstacles et Espaces aériens.

La philosophie du DCS se base sur des « change requests » ou demandes de modifications. On distingue donc clairement la différence entre une demande en cours et une donnée publiée. En effet une fois cette donnée autorisée celle-ci est publiée, les informations utilisées pour l'autorisation et la validation ne sont plus vitales à l'utilisation de la donnée en elle-même.

Le DCS vous permet une plus grande autonomie car il vous met directement en main tous les outils nécessaires à la gestion et au suivi de vos demandes d'obstacles aériens. Beaucoup d'actions qui étaient autrefois uniquement possibles au travers d'un mail sont maintenant implémenté directement dans la plateforme.

DSC Team



1 Inscription

Bienvenue dans le DCS (Data Collection Service). Ce document vous aidera à vous orienter lors de vos premiers pas dans le nouveau système de gestion des obstacles à la navigation aérienne.

Depuis la page de l'OFAC, vous trouverez le lien pour la page d'accueil du DCS ([Data Collection Service](#)). Connectez-vous et suivez les étapes.

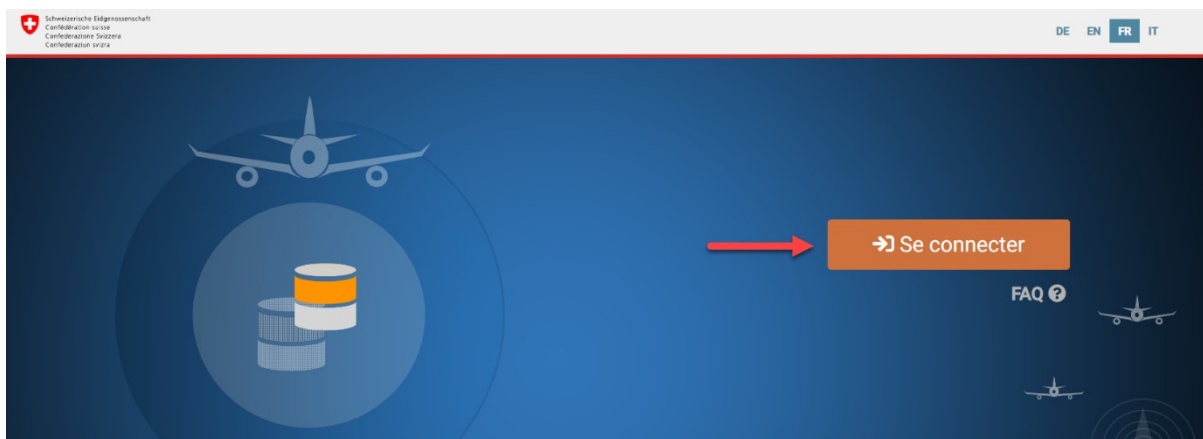


Figure 1: Connexion DCS

Vous arrivez alors sur la page de l'eIAM. Vous pouvez utiliser votre compte si vous en avez déjà (ancien compte OMS) et suivre les étapes de connexion. Dans le cas où il vous faut créer un nouveau compte, cliqué sur « Créer un compte » et suivez les étapes décrites sur la page de l'eIAM.

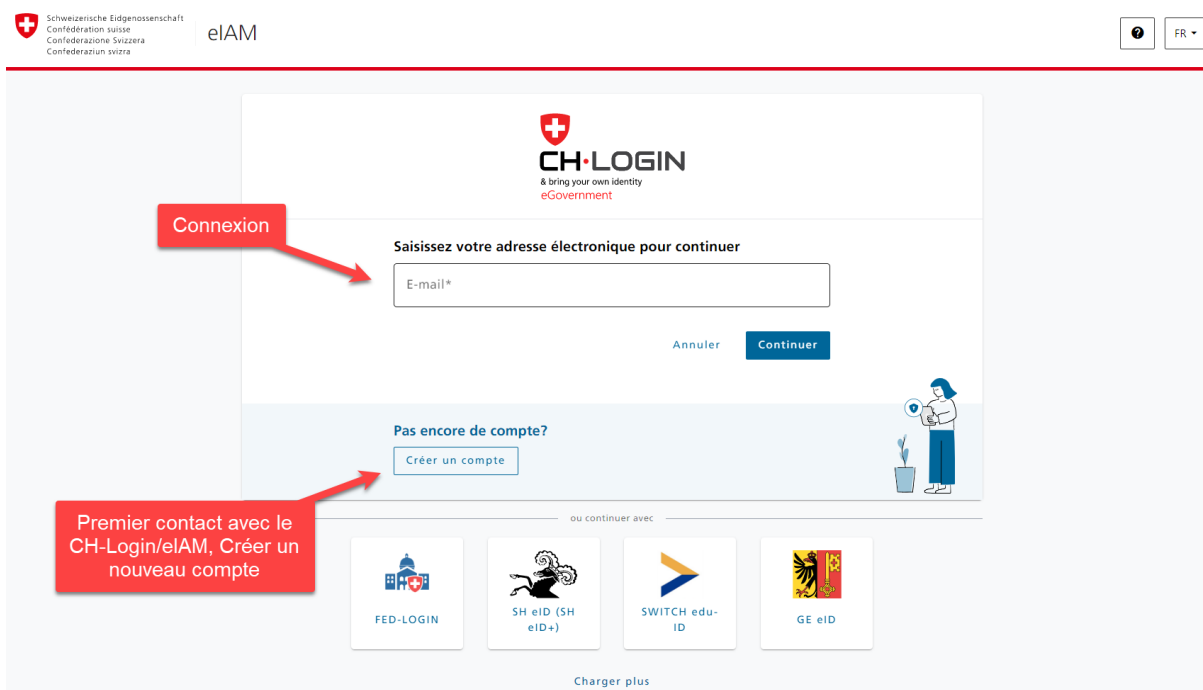


Figure 2: Connexion eIAM



Figure 3: Mot de passe eIAM

Une fois votre compte eIAM créé, utilisez vos nouveaux identifiants pour vous connecter depuis la page d'accueil du [DCS](#). Vous êtes maintenant connectée sur le DCS. Cependant il vous faut compléter votre profil. En effet pour pouvoir annoncer des obstacles à la navigation aérienne le DCS à besoins d'informations supplémentaires que l'eIAM ne demande pas.

Figure 4: Méthode pour compléter votre profil



Pour compléter votre profil, remplissez tous les champs de données et suivez les étapes. Faites attention au champ obligatoire marqué avec une (*).

Enfin, vous devez accepter les conditions d'utilisation suivantes : « En utilisant le service de collecte de données DCS, vous acceptez que les données personnelles suivantes soient stockées et utilisées dans l'application : Prénom, Nom, Adresse, Numéro de téléphone, E-mail »

4 Accord

En utilisant le service de collecte de données DCS, vous acceptez que les données personnelles suivantes soient stockées et utilisées dans l'application :

- Prénom, Nom
- Adresse
- Numéro de téléphone
- E-mail

Vous pouvez consulter et modifier vos données à tout moment.

Acceptez *

Figure 5: Conditions d'utilisation

Vous avez maintenant complété votre profil, ceci vous octroie le droit d'annoncer des obstacles à la navigation aérienne.

5 Erledigt

👍 Sie haben Ihr Profil erfolgreich vervollständigt!

Figure 6: Profil complété



2 Processus de demande

Voici un résumé de processus de demande d'obstacles aériens avec les statuts simplifié et les statuts techniques qui correspondent à ceux-ci. Une pastille rouge signifie qu'une action est attendue de votre part, il faut suivre les étapes jusqu'à ce que vous arriviez au statut approuvé. La demande est alors publiée et va alors générer une publication d'obstacles aériens sur la carte nationale.

Ce document va vous expliquer étapes par étapes comment annoncer une nouvelle demande d'obstacles aériens.

Statuts de simplifié et statuts technique	Étape du processus
	Début, annoncer la demande.
	La demande est modifiable ou corrigeable dans le cas où elle vous a été retournée.
	La demande est enregistrée, elle va bientôt être validé.
	La demande est en cours d'approbation. Cela peut prendre jusqu'à 14 jours.
	Date de début à définir.
	Processus de demande terminé, l'obstacle est publié.

Tableaux 1: Processus de demande



3 Annoncer une demande

Pour annoncer un nouvel obstacle, cliquez sur annoncer une demande. Vous arrivez alors sur le formulaire de demande. Il faut ensuite remplir toutes les données. Le tableau 1 décrit le type de donnée et donne des explications pour chaque champ de données à remplir. Vous pouvez ensuite cliquer sur « suivant » pour arriver sur les données de base liée à l'obstacle.

Figure 7: Formulaire de demande, données de la demande

Nom	Type de données	Explication
Auteur	Liste	Ici, vous pouvez sélectionner l'auteur des données.
Nom de projet	Texte (3 - 64 lettres)	Le nom du projet est la référence utilisée pour identifier votre demande, par exemple l'adresse, le numéro de cadastre ou le lieu-dit.
Description	Texte (0 – 200 lettres)	Cette description nous aide à mieux comprendre et à valider votre demande.
Date de début	Date	La date de début détermine la date de construction de l'obstacle.
Type de date	Choix	Si vous n'êtes pas encore sûr que la date de début soit confirmée, vous pouvez la définir comme estimée. Et ce n'est que lorsque l'obstacle est approuvé que vous pourrez confirmer la date de début.

Tableaux 2: Formulaire de demande, type de données

Une fois toutes les données remplies et après avoir cliqué sur « suivant ». Vous arrivez sur les données de base de l'obstacle à la navigation aérienne.



1 Brouillon — 2 Enregistré — 3 Approuvé — 4 Terminé

Retour Suivant

Formulaire de demande 2 Obstacle

Données de base Géométrie

Fixe
 Déplaçable
 Temporaire
 Permanent
 Unique
 Groupe

Type d'obstacle
Grue Mobile

Propriétaire d'obstacle

Nom
Bob

Nom de famille
Steve

Nom de l'organisation
-

Département/organisation
-

Rue et numéro
Dorfstrasse 53

Boîte postale
-

A l'attention de
-

Code postal
6001

Ville
Hogwarts

Pays - SWITZERLAND
CH

Contact
tel : 089 967 45 54 / Email : bob.steve@stevebob.ch

Figure 8: Formulaire de demande, données de base

Nom	Type de donnée	Explication
Type d'obstacle	Liste	Choisissez le type d'obstacle dans la liste de données qui correspond le mieux à votre obstacle. Si vous laissez votre souris sur l'entrée sectionnée, un texte apparaît et vous donne plus de détails sur les différents types d'objets que chaque type d'obstacle permet de modéliser.
Fixe / Déplaçable	Choix	Comment souhaitez-vous modéliser votre obstacle, Fixe → Modéliser comme ligne ou point Déplaçable → Comme un polygone (surface)
Temporaire / Permanent	Choix	Votre obstacle est-il temporaire, avec une date de fin prévue, ou permanent, sans date de fin définie (constructions permanentes) ?
Date de fin	Date	Dans le cas d'un obstacle temporaire, quel est la date de fin.
Unique / Groupe	Choix	S'agit-il d'un obstacle unique ou d'un groupe d'obstacles ? Dans le cas d'un groupe, seul l'obstacle le plus haut est saisi et il faut activer l'option groupe, typiquement un cas pour des grues de chantier qui se chevauche.



Propriétaire d'obstacle	Texte	Vos données de propriétaire sont extraites de votre profil et insérées automatiquement. Si vous n'êtes pas le propriétaire, vous devez adapter ces informations au propriétaire.
Contact	Texte	Si vous avez d'autres contacts (e-mail, téléphone portable du grutier, etc.), vous pouvez les saisir et les enregistrer ici.

Tableaux 3: Type de données, données de base

Une fois que les données de base ont été remplies et que le bon type d'obstacle a été sélectionné, vous pouvez passer à la géométrie, en cliquant soit sur l'onglet géométrie soit sur la flèche.

Vous vous trouvez maintenant sur la page géométrie. Vous devez maintenant digitaliser la position de votre obstacle afin que la position digitaliser reflète le mieux possible la réalité le jour où votre obstacle sera monté. Le tableau 3 décrit le type de données et donne des explications quant à leur utilisation.

Nom	Type de donnée	Explication
Précision Verticale	Nombre	Décrit l'écart maximal que vous pourriez avoir entre la valeur entrée dans le DCS et la réalité. (0.1-20m)
Précisions Horizontale	Nombre	Décrit l'écart maximal que vous pourriez avoir entre la valeur entrée dans le DCS et la réalité. (0.1-20m)
Hauteur max. de la structure	Nombre	(Uniquement pour les polygones / surfaces) Quelle est la hauteur maximale pouvant être atteinte au-dessus du sol dans la surface donnée.
Longueur de la flèche	Nombre	(Seulement pour les grues) Quelle est la longueur de la flèche.
Nom du point	Nom (automatique)	Nom du point (peut être modifié)
Est	Coordonnée	Coordonnée Est (mensuration nationale MN95)
Nord	Coordonnée	Coordonnée Nord (mensuration nationale MN95)
Élévation	Nombre (automatique)	L'altitude est calculée automatiquement par swissALT13D sur la base des coordonnées saisies. (Peut être adapté à vos données mesurées si nécessaire, ex. fouille)
Hauteur	Nombre	Décrit la hauteur maximale de l'obstacle.
Altitude	Nombre (automatique)	Addition de l'élévation et de hauteur de l'obstacle pour calculer l'altitude maximale.
Marquage	Liste	Si votre obstacle est déjà marqué, vous pouvez saisir le type de marquage installé
Balisage	Liste	Si votre obstacle est déjà éclairé, vous pouvez saisir le type d'éclairage installé

Tableaux 4: Type de données, géométrie



Vous avez deux possibilités pour numériser votre obstacle. En le sélectionnant sur la carte ou en saisissant manuellement ses coordonnées.

Pour ce faire, il suffit d'appuyer sur le gros + et de saisir les coordonnées suisses, ou de sélectionner la position sur la carte à l'aide de la souris. Pour une orientation plus précise, différents types de cartes (carte de base) peuvent être activés ou désactivés.

Grue Mobile ⓘ

Précision verticale (0.1 - 20...)

Précision horizontale (0.1 - 20...)

Nom du point	Est	Nord	Élévation	Hauteur	Altitude maximal	Marquage	Balisage
+ Ajouter un point							

Erreurs
La géométrie est malformée, il manque des points pour ce type de géométrie

Géométrie valide ⓧ Non

Erreurs : Vous devez spécifier une structure

Zone construite Oui

Surfaces de limitation d'obstacles:

Altitude maximal:

Hauteur max. de la structure:

Type de géométrie:

Canton: UN

Exigences légales ⓧ

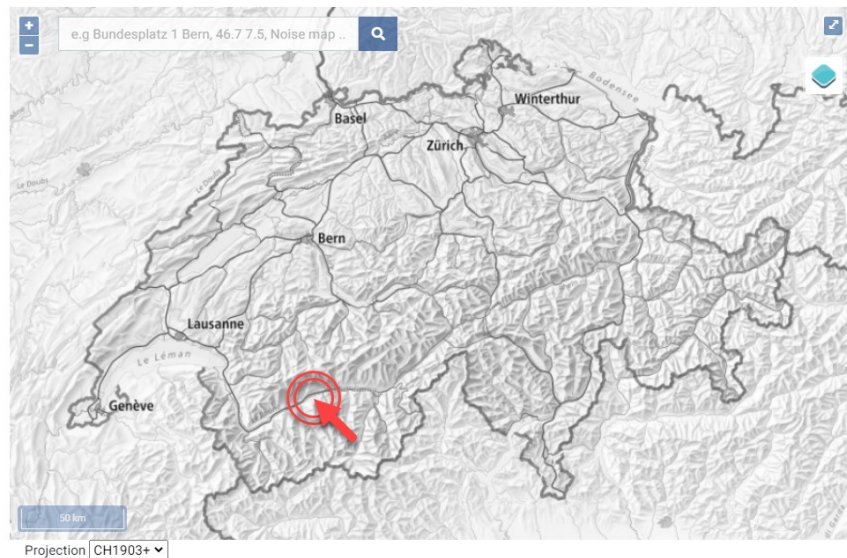


Figure 9: Deux possibilités de digitalisation



The screenshot shows a multi-step process for entering obstacle data. The interface consists of several rows, each representing a point. The first row shows a point with zero values and a 'Modifier un point' button. The second row shows the user entering coordinates (2642060.50, 1136500.50) and a height of 50. The third row shows the system calculating the elevation (2063.3) and the obstacle height (50). The fourth row shows a dropdown menu for selecting a marking and lighting, with 'Bache orange' selected. The final row shows the completed entry with 'Bache Orange' and 'Faible' lighting.

Nom du point	Est	Nord	Élévation	Hauteur	Altitude maximal	Marquage	Balisage
Point 1			0	0	0	Aucun	Aucun
Point 1	2642060.50	1136500.50	0	0	0	Aucun	Aucun
Point 1	2642060.50	1136500.50	2063.3	50	2113.3	Aucun	Aucun
Point 1	2642060.50	1136500.50	2063.3	50	2113.3	Bache orange	Faible

Figure 10: Entrer les coordonnées

Si vous ne disposez pas de coordonnées précises, vous pouvez digitaliser les coordonnées de votre obstacle aérien. Pour vous aider dans ce processus, différentes couches géographiques ou cartes peuvent être utilisées, ou encore différents instruments de recherche. Voici comment numériser un obstacle aérien étape par étape.

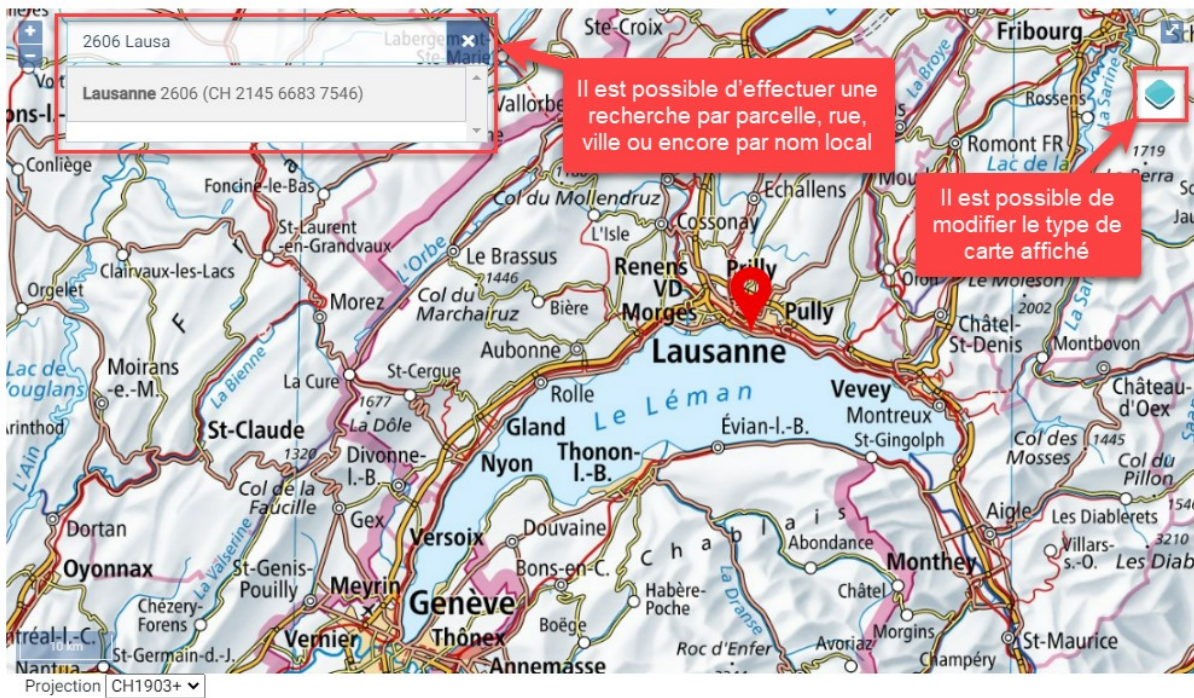


Figure 11: Carte et informations supplémentaires

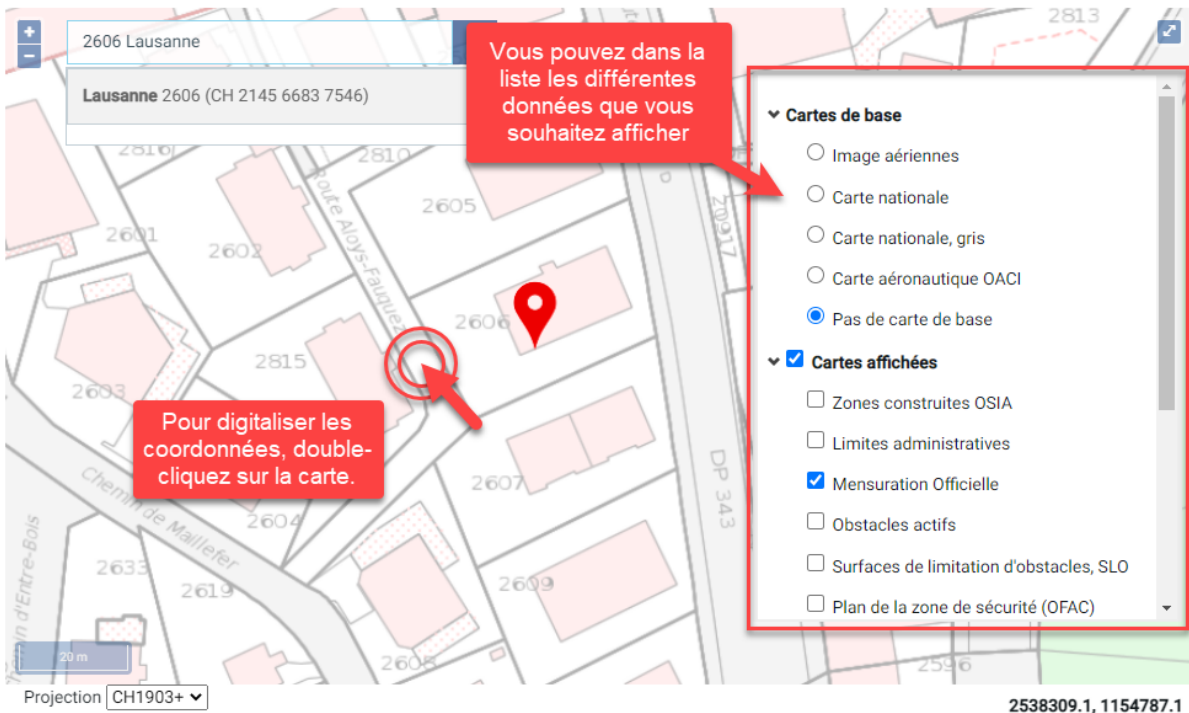


Figure 12: Couches de données géographiques et digitalisation



Grue Mobile Précision verticale (0.1 - 20 m) Précision horizontale (0.1 - 20 m)

Nom du point	Est	Nord	Élévation	Hauteur	Altitude maximal	Marquage	Balisage	
Point 1	2538174	1154736.5	607	<input type="text"/>	607	Aucun	Aucun	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Max E: 607m Max Struct Ht: 0m

Hauteur de l'obstacle Sélectionné le marquage et le balisage existant Enregistré les modifications du point

Erreurs

La hauteur maximale de la structure doit être supérieure à 0

Géométrie valide Oui

Zone construite	Oui
Surfaces de limitation d'obstacles:	LSGL
Altitude maximal:	607
Hauteur max. de la structure:	0
Type de géométrie:	Point
Canton:	VD

Exigences légales

Les données saisies constituent, selon les art. 63 ss. OSIA, un obstacle à la navigation aérienne soumis à autorisation. Les mesures de sécurité à mettre en œuvre sont ordonnées par décision après examen de la demande.

Figure 13: Enregistrer les modifications des coordonnées

Les messages d'erreur expliquent le type de problème que vous avez rencontré. Vous pouvez alors essayer de résoudre ces problèmes et poursuivre votre saisie.

Peu importe la solution que vous avez choisie pour modéliser votre obstacle (digitalisation / saisie de coordonnée). Vous devriez avoir à la fin de votre numérisation une page qui ressemble à la suivante, sans erreur et avec une représentation aussi proche que possible de la réalité. Vous pouvez maintenant sauvegarder votre demande.



Sauvegarder

Grue Mobile ⓘ

Précision verticale (0,1 - 20 m)

1

Précision horizontale (0,1 - 20 m)

1

Nom du point	Est	Nord	Élévation	Hauteur	Altitude maximal	Marquage	Balisage
Point 1	2538173.2	1154736.1	607	65	672	Aucun	Aucun

Max El: 672m Max Struct Ht: 65m

Géométrie valide ✓ Oui

Zone construite	Oui
Surfaces de limitation d'obstacles: LSGL	
Altitude maximal:	672
Hauteur max. de la structure:	65
Type de géométrie:	Point
Canton:	VD

Exigences légales ✓

Les données saisies constituent, selon les art. 63 ss. OSIA, un obstacle à la navigation aérienne soumis à autorisation. Les mesures de sécurité à mettre en œuvre sont ordonnées par décision après examen de la demande.

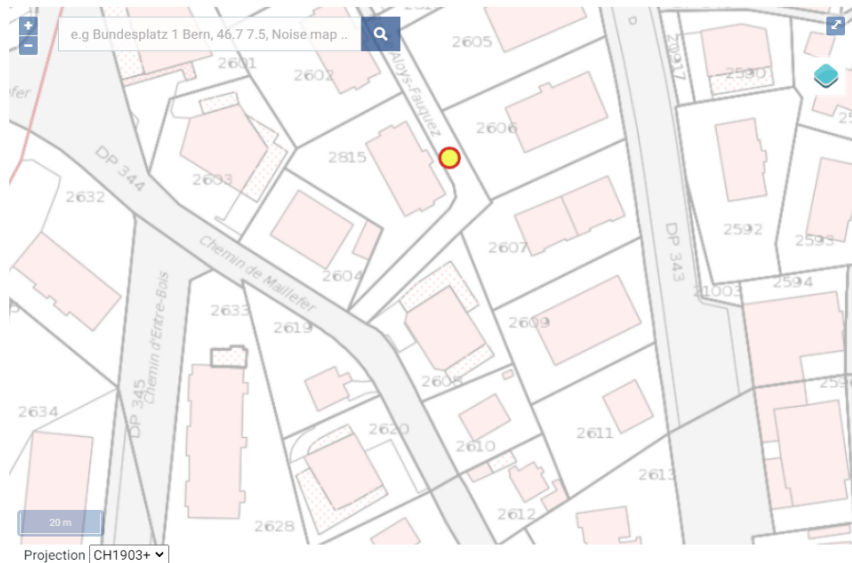


Figure 14: La demande est maintenant prête à être enregistrée en tant que brouillon

Regardons de plus près la boîte verte "Géométrie valide". Cette indication nous montre à quel type d'obstacle nous avons affaire. Il existe trois catégories d'obstacles aériens. :

- Obstacles à la navigation aérienne soumis à autorisation, OSIA, art 63/65c, RS 748.131.1
- Obstacles à la navigation aérienne soumis à enregistrement, OSIA art 65a, RS 748.131.1
- Obstacles à la navigation aérienne qui ne sont pas soumis à l'OSIA.

Ces catégories, visibles dans la géométrie valide, sont calculées automatiquement sur la base des différents paramètres. Avec tous ces paramètres, le programme vous indique directement le type d'obstacle et le type de marquage et de balisage nécessaire.



<i>Obstacles à la navigation aérienne soumis à enregistrement, avec obligations de marquage et de balisage.</i>	Obstacle à la navigation aérienne soumis à autorisation.	<i>Obstacles à la navigation aérienne qui ne sont pas soumis à l'OSIA.</i>
Délai de traitement de l'autorisation : 4-10 jours ouvrables	Délai de traitement de l'autorisation : 10-14 jours ouvrables	→ Ces demandes peuvent être supprimées (annulées)

Géométrie valide ✓ Oui

Zone construite	Non
Surfaces de limitation d'obstacles:	
Altitude maximal:	520.4
Hauteur max. de la structure:	65
Type de géométrie:	Point
Canton:	ZH

Exigences légales ✓

Selon l'art. 65b de l' OSIA, les marquages et/ou éclairages suivants doivent être obligatoirement installés:

Marquage : Alternance depuis le sommet de bandes rouges et blanches sur 30 % de la hauteur de l'antenne, les bandes supérieures et inférieures étant de couleur rouge

Balisage : Feu rouge à basse intensité au sommet

Géométrie valide ✓ Oui

Zone construite	Oui
Surfaces de limitation d'obstacles:	LSZH
Altitude maximal:	530.4
Hauteur max. de la structure:	65
Type de géométrie:	Point
Canton:	ZH

Exigences légales ✓

Les données saisies constituent, selon les art. 63 ss. OSIA, un obstacle à la navigation aérienne soumis à autorisation. Les mesures de sécurité à mettre en œuvre sont ordonnées par décision après examen de la demande.

⚠ Erreurs

Selon l'art. 65a OSIA, un objet dont les coordonnées et l'altitude sont celles que vous avez saisies n'est pas un obstacle soumis à enregistrement.

Géométrie valide ✓ Oui

Zone construite	Oui
Surfaces de limitation d'obstacles:	
Altitude maximal:	498.5
Hauteur max. de la structure:	50
Type de géométrie:	Point
Canton:	ZH

Exigences légales ✓

Figure 15: Explications "Géométrie valide"

Les informations sur les marquages et les balisages dans "Géométrie valide" n'apparaissent que si l'obstacle à la navigation aérienne est soumis à enregistrement, si l'obstacle est soumis à autorisation, l'OFAC déterminera manuellement le type de marquage et de balisage requis.



4 Enregistrer

Pour qu'une demande soit validée, elle doit être enregistrée. Tant qu'elle reste à l'état de brouillon, elle ne sera pas validée ou autorisée.

Le processus d'enregistrement est le dernier moment où la demande peut encore être modifiée. Il faut donc vérifier les informations saisies. C'est également à ce moment que vous pouvez laisser des messages si vous avez des informations supplémentaires et surtout télécharger des documents, afin que la validation et l'autorisation puissent être effectuées par DCS et l'OFAC.

Pour laisser un commentaire, vous pouvez déposer des informations supplémentaires sous Messages. Ces informations seront lues par le DCS et l'OFAC pendant l'autorisation. De la même manière, l'OFAC et le DCS peuvent laisser des messages à votre intention.

Une grande grue Créé par : Charles Crane | Auteur : Big Cranes Ag | Autorité : Bundesamt für Zivilluftfahrt | Évaluation : Oui Historique Brouillon

1 2 3 4
Brouillon Enregistré Approuvé Terminé

Enregistrer Modifier Effacer

1 Formulaire de demande 'A' Obstacle

'A' Demandes Documents Messages Évaluations

Nom de projet Une grande grue Date de début: (DD.MM.YYYY) 30.09.2022

Description Une très grande grue Limite : 15 /64 Type de date : Estimé Confirmé

Dernier commentaire Initial Save Limite : 20 /200

Figure 16: Messages

'A' Demandes Documents Messages 1 Évaluations

Messages

Position pas encore sure (précision horizontal 5m) Écrire vos messages

Enregistrer le message Sauvegarder

Créé par	Créé le	Messages
Charles Crane	31.08.2022 14:50	Travaillé le jour, démonté la nuit. rotation bloquée (sud - est)

Ancien message

Figure 17: Écrire des messages

Pour vérifier la géométrie digitalisée, vous devez télécharger des documents supplémentaires qui confirment votre saisie (plan d'installation pour grues avec coupe, profils en long pour les téléphériques ou autre installation à câble et finalement plans de construction pour d'autres objets). Pour télécharger un document, vous pouvez aller dans l'onglet Document et télécharger des plans, de préférence au format PDF, d'une taille maximale de 10 Mo. Tous les types de fichiers peuvent être téléchargés si nécessaire.



Figure 18: Fonctionnement de la page documents

Ces documents et messages devraient permettre de vérifier les informations suivantes à partir de la géométrie :

Nom	Explication
Coordonnée Est	Le plan doit indiquer clairement la position (ou les coordonnées) de l'obstacle afin de permettre la validation des coordonnées, les coordonnées figurantes sur le DCS et sur le plan doivent coïncider.
Coordonnée Nord	Le plan doit indiquer clairement la position (ou les coordonnées) de l'obstacle afin de permettre la validation des coordonnées ; les coordonnées figurantes sur le DCS et sur le plan doivent coïncider.
Hauteur	Le plan doit indiquer clairement la hauteur de l'obstacle afin que celle-ci puisse être validée. La hauteur indiquée dans le DCS et le plan doivent coïncider.
Groupe	Lorsque vous déclarez un groupe, toutes les informations relatives à tous les obstacles que contient le groupe doivent être disponibles.
Élévation (si la valeur calculée automatiquement est modifiée)	Dans le cas où vous modifiez l'élévation, cette information doit être clairement indiquée sur les plans.
Hauteur max. de la structure (polygone)	La hauteur maximale de la structure doit être clairement indiquée sur le plan.
Longueur de la flèche (grue)	Le plan doit indiquer clairement la longueur de la flèche afin de permettre la validation de celle-ci. La valeur entrée sur le DCS et le plan doit coïncider.



Hauteur maximale du câble entre deux pylônes (Si la valeur calculée automatiquement est modifiée)

Dans le cas où vous avez modifié la hauteur d'un câble entre deux poteaux, cette information doit apparaître clairement sur le profil de longueur et doit coïncider avec la valeur du DCS.

Tableaux 5: Vérification des données

Une fois que vous avez vérifié les informations saisies, rédigé vos messages et téléchargé les documents, vous pouvez enregistrer la demande.

Une grande grue Créé par : Charles Crane | Auteur : Big Cranes Ag | Autorité : Bundesamt für Zivilluftfahrt | Évaluation : ✔ Oui

Historique Brouillon

1 ✔ Brouillon 2 2 Enregistré 3 3 Approuvé 4 4 Terminé

Enregistrer Modifier Effacer

1 1 Formulaire de demande 2 2 'A' Obstacle

'A' Demandes Documents 2 Messages 1 Évaluations

Figure 19: Enregistrement de la demande



5 Date de mise en place

La demande est maintenant au statut « approuvé, non actif ». Votre prochaine action consiste à fixer la date de début. Pour ce faire, choisissez l'action "Définir la date de début" dans la liste des demandes ou dans la demande avec le bouton vert "Définir la date de début". Il est également possible de définir une nouvelle date de début sans la confirmer.

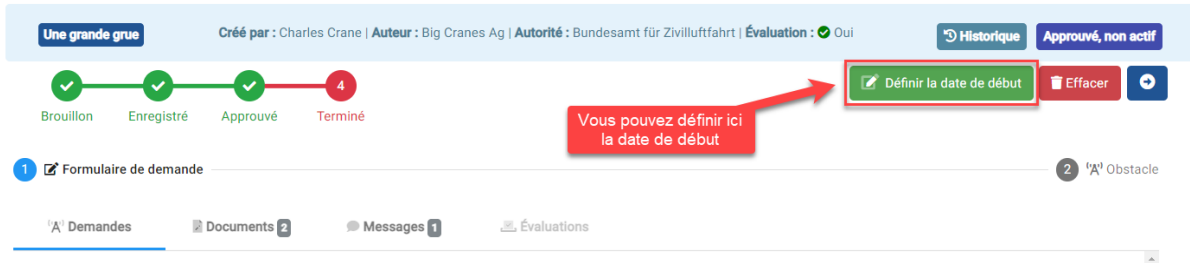


Figure 20: Définir la date de début

Figure 21: Définir la date de début

Dans le cas où vous avez déplacé la date de début et que votre obstacle était temporaire, la date de fin va aussi se déplacer. Exemple :

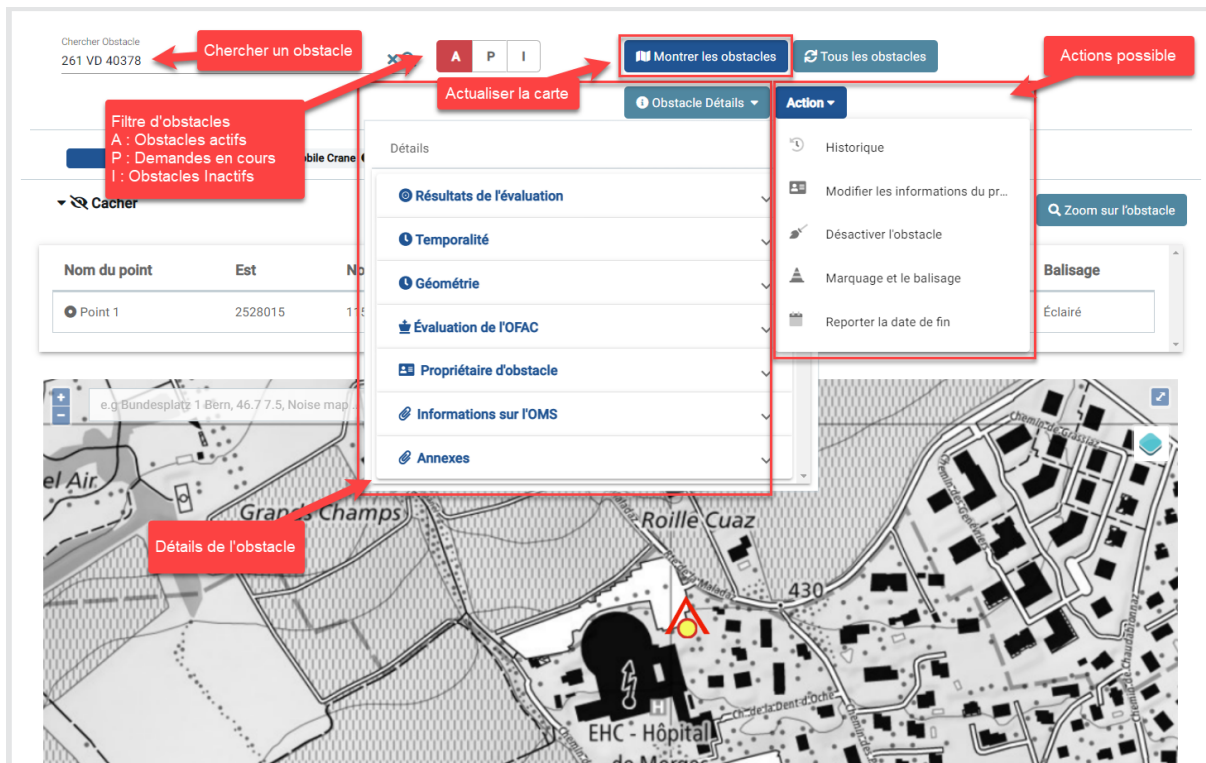
- Date de début 10.10.2022, date de fin 15.10.2022
- Nouvelle date de début 17.10.2022 (+ 7 jours)
- La date de fin est automatiquement définie sur 22.10.2022

6 Actions possibles sur les obstacles à la navigations aérienne

Si le statut de votre demande est Approuvé, cela signifie que votre demande a été complétée et qu'elle a créé un obstacle sur la carte suisse des obstacles à la navigation aérienne. Vous ne pouvez alors plus effectuer d'actions sur la demande, mais uniquement sur l'obstacle dans "Mes obstacles". Toutes les informations nécessaires sont également regroupées dans cet onglet.

Vous devez maintenant effectuer les tâches suivantes :

Actions	Explications	Délais
Marquage et balisage	Si un marquage et un balisage est nécessaire, vous devez en apporter la preuve en téléchargeant des photos.	4 jours après l'installation
Reporter la date de fin	Dans le cas où votre obstacle aérien temporaire doit être prolongé, vous pouvez reporter la date de fin.	-
Modifier les informations du propriétaire	Si le propriétaire de l'obstacle change, vous pouvez modifier les nouvelles informations du propriétaire.	-
Annuler un obstacle	Une fois que votre obstacle aérien est démonté, vous pourrez alors le désactiver.	-



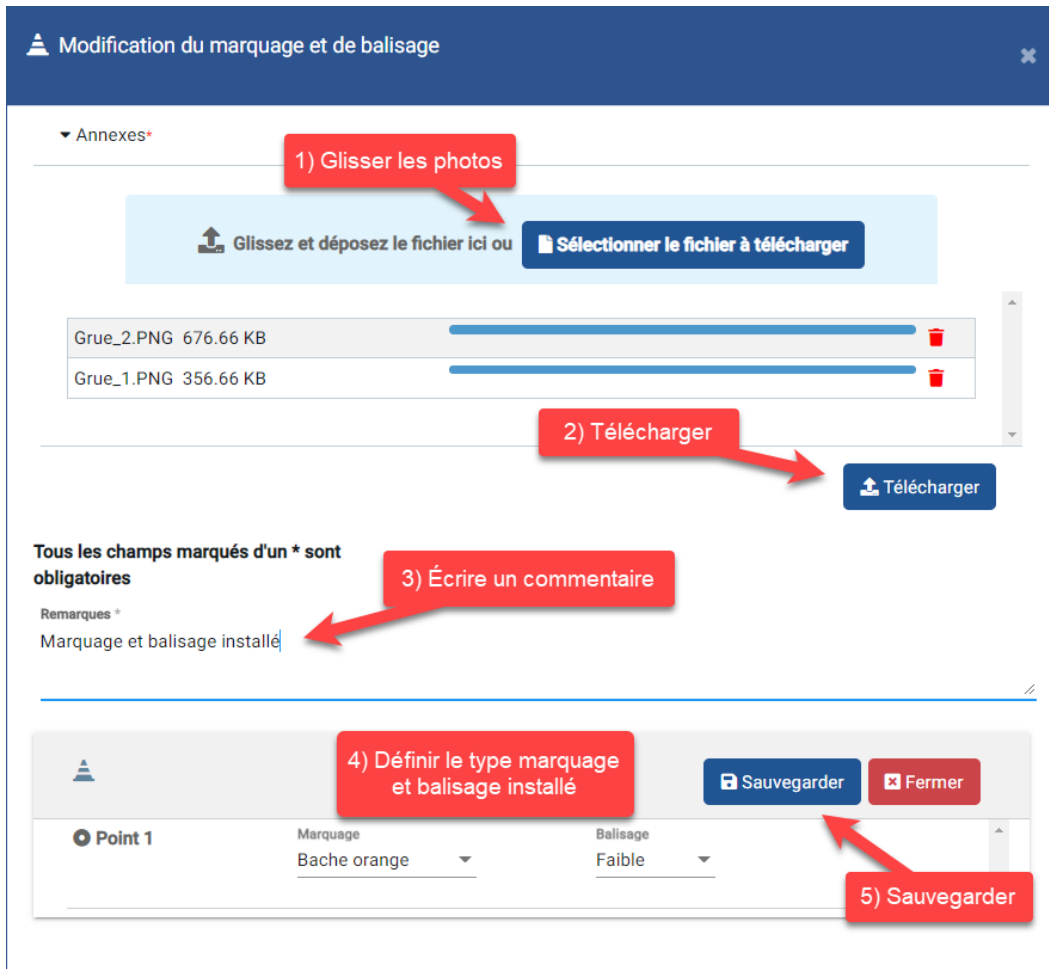
The screenshot shows the 'Mes obstacles' interface. Red callouts point to various elements:

- Chercher un obstacle**: Points to the search bar containing '261 VD 40378'.
- Actualiser la carte**: Points to the 'A P I' filter buttons.
- Montrer les obstacles**: Points to the 'Montrer les obstacles' button.
- Tous les obstacles**: Points to the 'Tous les obstacles' button.
- Actions possible**: Points to the 'Action' dropdown menu, which lists: Historique, Modifier les informations du pr..., Désactiver l'obstacle, Marquage et le balisage, and Reporter la date de fin.
- Filtre d'obstacles**: A box listing 'A : Obstacles actifs', 'P : Demandes en cours', and 'I : Obstacles Inactifs'.
- Détails de l'obstacle**: Points to the 'Détails' sidebar, which includes sections for: Résultats de l'évaluation, Temporalité, Géométrie, Évaluation de l'OFAC, Propriétaire d'obstacle, Informations sur l'OMS, and Annexes.

The main map area shows a detailed view of an obstacle (EHC - Hôpital de Mörnes) with a red triangle icon. The map includes labels like 'Grands Champs', 'Roille Cuaz', and 'EHC - Hôpital de Mörnes'.

Figure 22: Mes obstacles

Méthode pour justifier le marquage et balisage installé, cliquer sur « Marquage et balisage ».



The screenshot shows a web interface for modifying obstacle markings and beacons. It includes a file upload section with two files: 'Grue_2.PNG 676.66 KB' and 'Grue_1.PNG 356.66 KB'. Below this is a text area for 'Remarques *' containing 'Marquage et balisage installé'. At the bottom, there are dropdown menus for 'Marquage' (set to 'Bache orange') and 'Balisage' (set to 'Faible'), along with 'Sauvegarder' and 'Fermer' buttons.

1) Glisser les photos

2) Télécharger

3) Écrire un commentaire

4) Définir le type marquage et balisage installé

5) Sauvegarder

Figure 23: Modification du marquage et balisage

Les images sont ensuite téléchargées et vous pouvez vérifier dans les détails de l'obstacle sous "Pièces jointes" si tout s'est déroulé correctement.

Pour modifier les données du propriétaire ; il suffit de cliquer sur "Modifier les informations du propriétaire", puis de modifier les informations requises et de les enregistrer.

Modifier la date de fin ; cliquez sur "Déplacer la date de fin" et choisissez une nouvelle date de fin. Attention : il se peut que vous soyez limité par la durée de votre autorisation. Dans ce cas, vous ne pouvez prolonger la date de fin que jusqu'à la date de fin de votre autorisation.

Désactiver l'obstacle ; cliquez sur "Annuler l'obstacle" remplissez le commentaire et désactivez l'obstacle en cliquant sur "Annuler". Cela se fait immédiatement et est visible le jour suivant.



The screenshot shows two side-by-side sections. The left section is titled 'Désactiver l'obstacle' and has a text input for 'Remarques' with the placeholder 'Entrez les remarques'. Below it are 'Fermer' and 'Désactiver' buttons. The right section is titled 'Reporter la date de fin' and shows 'Date de fin provisoire' as '30.09.2022'. Below it are 'Fermer' and 'Sauvegarder' buttons.

Figure 24: Désactiver l'obstacle et repousser la date de fin



7 Description des statuts

Statut	Actions requise	Actions Nécessaire de la part de :
Brouillon	Demande sauvegarder dans le système pour vous	Vous
Enregistré	Demande enregistrée, transmise au validateur	Validateur
En attente	Demande à corriger selon remarque	Vous
Validé	Demande validée	OFAC
Pas d'évaluation nécessaire	Demande validée	OFAC
En approbation	Demande en cours d'autorisation	OFAC
Approbation suspendue	Demande à corriger selon remarque	Vous
Approuvée, non actif	Demande validée avec date non confirmé	Vous
Approuvée	Statut finale, dossier terminé	-
Annulée	Demande annulée par vous	-
Pas un obstacle	Demande autorisée considéré comme pas un obstacle par l'OFAC	-
Terminé	Demande terminée par les validateurs ou l'OFAC	-

Figure 25: Description des statuts technique